



RAPPORT:
"SVENSKARNAS UPPFATTNING
OM FLYGETS MILJÖPÅVERKAN"



"SVENSKARNAS UPPFATTNING OM FLYGETS MILJÖPÅVERKAN"

Publication
Date: 2022-11-02
ID Number: 20223r2

Innehållsförteckning

Viktiga resultat	2
♦ Bakgrund och syfte	3
♦ Om undersökningen	3
♦ Resultatsammanfattning	3
Flyget viktigt för ekonomin men förväntas göra mer för klimatet	3
Globala flygets CO2 ut- släpp	4
Svenska inrikesflyget CO2 utsläpp	4
♦ Detaljresultat	6-7
♦ Om denna rapport och Nor- dic Bench	8

Viktiga resultat

Nära åtta av tio svenskar anser att flyget är viktigt eller mycket viktigt för ekonomin.

Sju av tio av de som har en uppfattning anser att det globala flygets andel av CO2 utsläppen är större än vad IPCC redovisar. En genomsnittlig uppfattning ligger på 7,3 procent.

77 procent av hela urvalet anger en högre andel än IPCCs siffra (2 -3 procent) eller har ingen uppfattning om hur stor miljöpåverkan är.

78 procent av de som har en uppfattning anser att det svenska inrikesflyget andel av det svenska CO2 utsläppen är större än vad Transportstyrelsen redovisar. En genomsnittlig

83 procent av hela urvalet anger en högre andel än Transportstyrelsens siffra (mindre än en procent) eller har ingen uppfattning om hur stor miljöpåverkan är.



"Svenskarnas uppfattning om flygets miljöpåverkan"

Bakgrund och syfte

I media och annorstädes anges ofta flyget, passagerar- och fraktflyg, som starkt bidragande till världens och Sveriges CO2 utsläpp. I Sverige myntades även begreppet "flygskam" med innebörden att de som flyger ska beläggas med skam då de låter egna intressen gå före klimatet. Enligt beräkningar som gjorts av Internationella klimatpanelen, IPCC, har man kommit fram till att det globala flyget står för 2 till 3 procent av det totala CO2 utsläppen, i Sverige är motsvarande siffra för inrikesflyget, som tagits fram av Transportstyrelsen, understigande 1 procent. .

Undersökningens huvudsakliga syfte var att finna ut svenskarnas uppfattning avseende flygets bidrag till de totala CO2 utsläppen globalt och inrikesflygets del av utsläppen i Sverige. Detta för att se samstämmigheten med de officiella siffror IPCC och Transportstyrelsen presenterat.

Om undersökningen

Undersökningen utformades på motsvarande sätt som gjorts på andra håll i Europa. Respondenterna fick ange i intervaller hur stor andel de anser att flygutsläppen står för av de totala CO2-utsläppen i Sverige och globalt. Till detta ställdes frågor om hur viktigt man anser flyget vara för ekonomin, om man anser att flyget ska göra mer för att minska sina klimateffekter samt frågan om det är möjligt att redan idag flyga med hållbart fossilfritt flygbränsle.

Undersökningen genomfördes i ett representativt slumpmässigt urval av svenskar via CINT. Detta med säkerställande av representativitet avseende ålder, kön och hemort (regional indelning enligt NUTS). Undersökningen genomfördes mellan den 13 september – och 3 oktober 2022. Totalt deltog 1033 svenskar..

Resultatsammanfattning

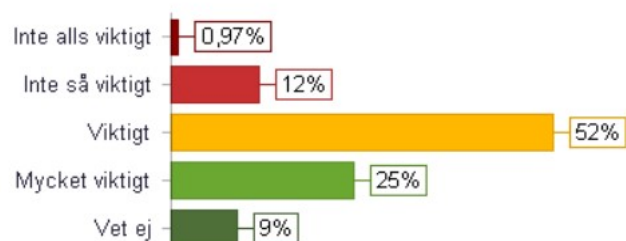
Flyget viktigt för ekonomin men förväntas göra mer för klimatet

I undersökningen ställdes frågan hur viktigt man tycker att flyget är för den svenska och globala ekonomins utveckling. Svenskarna är starkt övertygade om att flyget behövs, 77 procent anser det vara viktigt eller mycket viktigt. De som i allra högsta grad ser flyget som viktigt är höginkomsttagare, högt utbildade, äldre samt de som bor i de norra delarna av Sverige eller i Stockholm.

Respondenterna fick också svara på om de förväntar sig att flygindustrin ska göra mer för att mildra sitt klimatavtryck. Även här är svaret tydligt då hela 76 procent av svenskarna vill se mer klimatåtgärder från flygindustrin.

En stor möjlighet för flygindustrin är att kunna flyga på hållbart fossilfritt bränsle. Det finns möjlighet att redan idag flyga på till exempel 100 procent biobränsle, men andra varianter är också under utveckling. Exempel på detta är elektrobränsle som det forskas på av bland annat Vattenfall. En produkt som tillverkas av fossilfri elektricitet och återvunnen koldioxid från fjärrvärme. På frågan till respondenterna i undersökningen, om man redan idag kan flyga med hållbart fossilfritt bränsle, svarade 37 procent att det går, 27 procent att det inte går medan 36 procent inte vet.

Hur viktigt är flygtransporter för den globala/svenska ekonomin?





Globala flygets CO2 utsläpp

Enligt Internationella klimatpanelen, IPCC, står det globala flyget för mellan två och tre procent av det totala CO2 utsläppet i världen.

I undersökningen angav en betydande majoritet av svenskarna att CO2 utsläppen som det globala flyget representerar enligt deras uppfattning är större än vad det är enligt IPCC. Den största andelen av respondenterna anser att den ligger mellan 4 och 8 procent. En genomsnittlig uppfattning bland de som har en uppfattning ger en utsläppsnivå på 7,3 procent. Slår man samman de som tror på ett högre utsläpp än 4 procent, och bortser från de som inte har en uppfattning, ger att 70 procent av svenskarna med en uppfattning menar på att det globala flygets CO2 bidrag överstiger den som IPCC anger. Om man tvärtom inkluderar de som ej har en uppfattning kan man dra slutsatsen att 77 procent inte har kunskap om de siffror IPCC står för.

Bryter man ned detta resultat kan det konstateras att kvinnor generellt sett uppvisar en större osäkerhet då en större andel av dessa anger "Ingen uppfattning" (Kvinnor 28 %, män 17 %) samtidigt som män i större utsträckning har en mer samstämmig uppfattning med IPCCs siffror, det vill säga att flygutsläppen representerar mindre än 4 procent av det totala utsläppet.

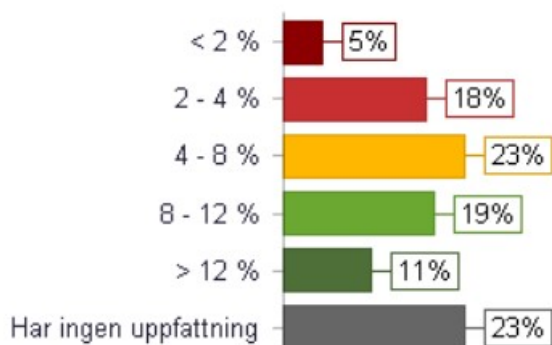
De med akademisk examen är oftare av uppfattningen att utsläppsandelen ligger under 4 procent, 28 procent av de med akademisk examen anger denna intervall att jämföra med de som har grundskola som högsta avslutade utbildningsnivå där andelen är 14 procent.

Sett till inkomst är det medelinkomsttagarna som har mest "rätt" uppfattning samt är mest säkra på sin sak. 30 procent av de som tjänar mellan 500' och 1 mkr anger att utsläppen är under 4 procent.

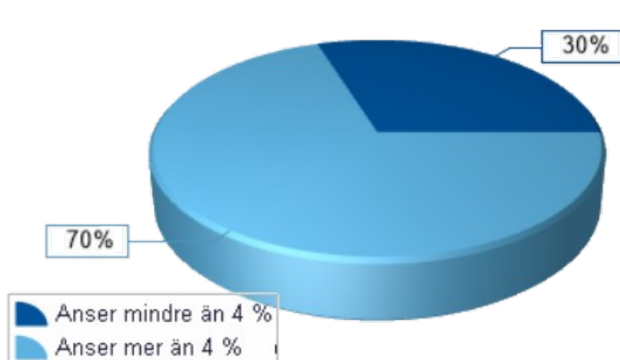
Var man bor i landet har också betydelse och grovt kan man se ett mönster att ju längre söderut man bor desto färre anser att utsläppen ligger över 4 procent. I Norrland anser ungefär 60 procent att utsläppen är högre än 4 procent medan den för Skåne ligger på 49 procent, andelen för Stockholmsregionen är 55 procent. Hur säker man är på sin sak är relativt jämnt mellan regionerna med undantag av Övre Norrland där man uppvisar större säkerhet, dvs färre svarar "ingen uppfattning"..

Hur mycket av de totala globala CO2-utsläppen står flyget för (person- och fraktflyg) enligt din uppfattning?

Totalresultat



Resultat rensat från de som ej har en uppfattning.





Svenska inrikesflyget CO2 utsläpp

På motsvarande sätt som IPCC har Transportstyrelsen tagit fram en siffra för det svenska inrikesflygets andel av det totala svenska CO2 utsläppet. Enligt myndigheten är denna andel mindre än en procent. (1 % - 2019)

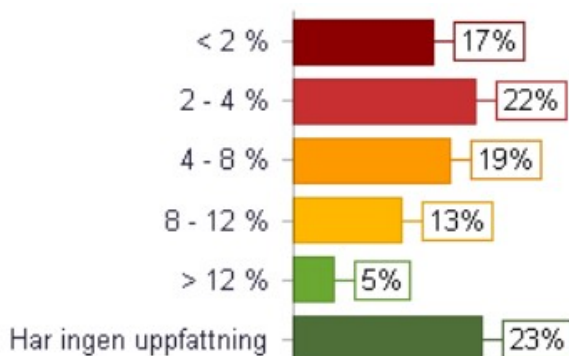
Svenskarnas uppfattning vad gäller inrikesflygets andel av det totala CO2 utsläppet är enligt samma mönster som gäller för det globala. En betydande majoritet, nära 80 procent, anser att inrikesflygets utsläpp representerar en större andel än vad det enligt Transportstyrelsen gör. Räknar man in de som säger sig inte ha en uppfattning är det 83 procent av svenskarna som inte har kunskap om den siffra som presenterats av den svenska myndigheten. Den genomsnittliga uppfattningen ligger på 5,3 procent vilket är drygt fyra procentenheter över den officiella siffran.

Vid en segmentering av resultaten ser man även här ett likartat mönster som för det globala flyget. Kvinnor är mer osäkra och har i högre grad en uppfattning om att flygutsläppen har en större påverkan än vad Transportstyrelsen anger. Gällande utbildningsnivå är det framförallt akademiker som har en uppfattning om utsläppens storlek och oftare är mer "rätt" ute men här är även de med gymnasial utbildning i större utsträckning av samma mer korrekta uppfattning, dvs i paritet med Transportstyrelsens uppgift. Ur ett inkomstperspektiv är de med det högsta inkomsterna de som oftast anser att CO2 bidraget är över 2 procent.

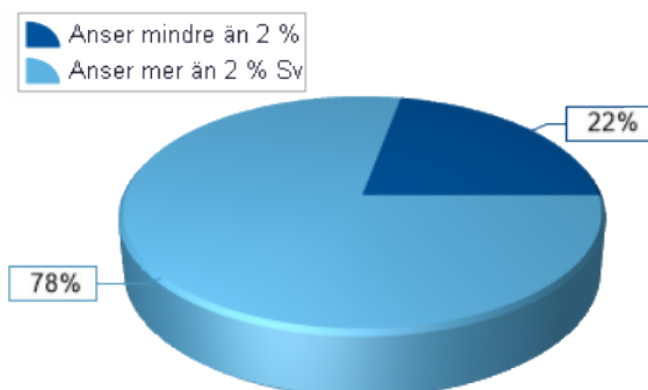
Även regionsmönstret känns igen för det som gäller för det globala flyget, det vill säga att ju längre söder ut man bor desto mer vanlig är uppfattningen att flyget har en mindre påverkan på klimatet. Detta med ett tydligt undantag då de som bor i den allra nordligaste regionen i Sverige, "Övre Norrland", i betydligt högre grad än övriga anser att inrikesflyget representerar mindre än 2 procent av Sveriges samlade CO2 utsläpp.

Hur mycket av de totala svenska CO2-utsläppen står det svenska inrikesflyget för (person- och fraktflyg) enligt din uppfattning?

Totalresultat

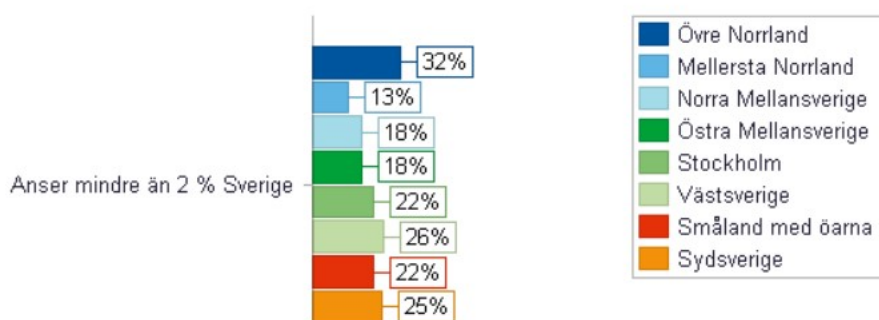


Resultat rensat från de som ej har en uppfattning.



Hur mycket av de totala svenska CO2-utsläppen står det svenska inrikesflyget för (person- och fraktflyg) enligt din uppfattning?

Nedbrutet på region i Sverige enligt NUTS indelningen.

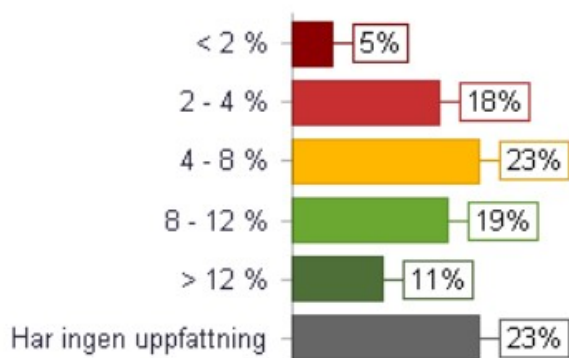


Detaljresultat

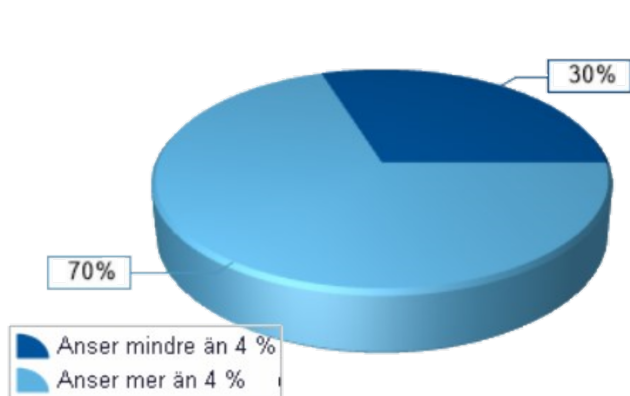
Nedan redovisas resultaten från undersökningen på en totalnivå.

Uppfattning CO2 utsläpp flyg, globalt

Hur mycket av de totala globala CO2-utsläppen står flyget för (person- och fraktflyg) enligt din uppfattning?

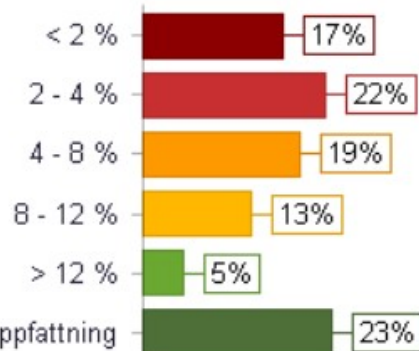


Motsvarande resultat rensat från "Ingen uppfattning" samt klustrerat på de som anser över respektive under 4 %

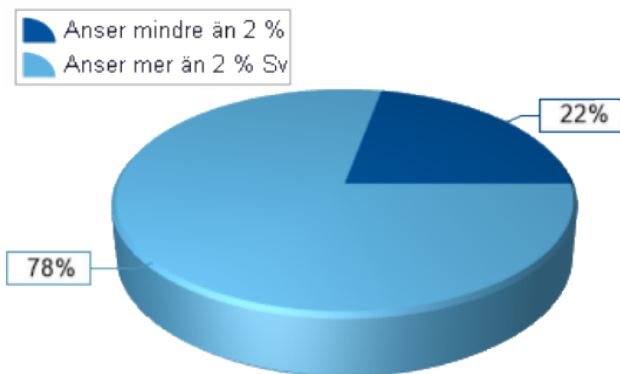


Uppfattning CO2 utsläpp flyg, inrikes Sverige

Hur mycket av de totala svenska CO2-utsläppen står det svenska inrikesflyget för (person- och fraktflyg) enligt din uppfattning?



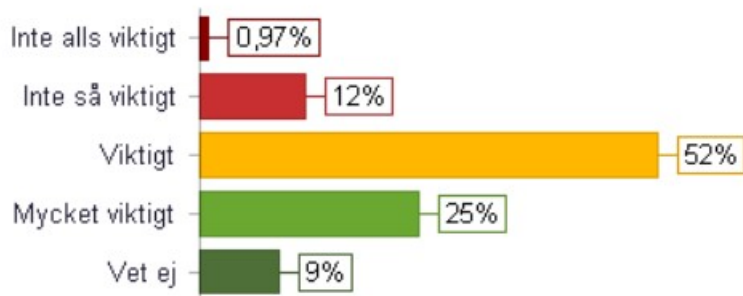
Motsvarande resultat rensat från "Ingen uppfattning" samt klustrerat på de som anser över respektive under 2 %



Detaljresultat

Flygets betydelse för ekonomin

Hur viktigt är flygtransporter för den globala/svenska ekonomin?



Flygindustrins klimatambitioner

Förväntar du dig att flygindustrin ska göra mer för att minska sin klimatpåverkan?



Hållbart fossilfritt flygbränsle

Förväntar du dig att flygindustrin ska göra mer för att minska sin klimatpåverkan?



Om denna rapport och Nordic Bench

Rapportinnehåll

Denna rapport är en övergripande sammanfattning av undersökningen "Svenskarnas uppfattning om flygets miljöpåverkan".

Användning av denna information

Informationen i denna rapport är i första hand framtagen för en uppdragsgivares räkning. Undersökningen och denna rapport syftar till att ge en inblick i hur svenskar uppfattar flygets betydelse för ekonomin och dess klimatavtryck. Detta för att utröna hur denna uppfattning förhåller sig till officiella mätetal angående flygets CO2 utsläpp globalt och i Sverige.

Undersökningens genomförande och urval

Undersökningen genomfördes mellan 13 september – och 3 oktober 2022. Totalt deltog 1 033 svenskar med en spridning avseende ålder, kön och geografisk hemvist. Respondenter är inhämtade genom ett oberoende slumpmässigt urval i CINTs konsumentpaneler. För att testa validiteten av svaren gjordes även en mindre mätning i Nordic Bench egna panel. Svaren var likvärdiga med dem i det oberoende urvalet men med en något mindre andel som ansåg att flyget har en större miljöpåverkan än vad myndigheter redovisat. Resultatet från denna delmätning redovisas ej då urvalet för denna anses vara felaktigt.

Nordic Bench AB

Nordic Bench AB är ett oberoende konsult- och analys företag med fokus på nordisk rese- och mötesindustri. Nordic Bench genomför bland annat de återkommande mätningarna :

- ⇒ NPS Benchmarking i reseindustrin
- ⇒ Svensk Privatresebarometer
- ⇒ Business Travel Index - Kvartalsprognos
- ⇒ Konferens & Mötesbarometer

Nordic Bench hanterar också nordens största helt oberoende affärsresepanel innehållande ca 12 000 kvalificerade affärsresenärer och beslutsfattare. Ytterligare information om Nordic Bench finns på www.nordicbench.se

Undersökningsfakta

ANTAL DELTAGARE	
1 033	
FÖRDELNING KVINNOR OCH MÄN	
Kvinna	52 %
Man	48 %
Annat	0,5 %
ÅLDERSFÖRDELNING	
<24 år	11 %
25-34	19 %
35-44	19 %
45-54	18 %
55-64	17 %
65-74	15 %
> 75-80	2 %
UTBILDNINGSNIVÅ	
Grundskola	7 %
Gymnasium	44 %
Universitet/Högskola	36 %
Annan eftergymnasial utbildning	13 %
Inget av dessa	0,5 %
HEMORT	
Övre Norrland	5 %
Mellersta Norrland	7 %
Västra Svealand	5 %
Östra Mellansverige	18 %
Stockholm	21 %
Västsverige	20 %
Östra Götaland	8 %
Sydsverige	16 %
HUSHÄLLET'S INKOMST	
<300 000 kr	36 %
300 000 - 500 000	34 %
500 000 - 1 000 000	17 %
1 000 000 - 2 000 000	2 %
>2 000 000	1 %
Vet ej/vill ej svara	11 %