



Till: Finansminister Mikael Damberg
via fi.registrator@regeringskansliet.se
Näringsminister Karl-Petter Thorwaldsson
via naringsdepartementet.registrator@regeringskansliet.se

Stockholm, 14 december 2021

Hemställan från Svenska resebyrå- och arrangörsföreningen (SRF) om akut behov av stödåtgärder

Den pågående pandemin gör att vi erfar den värsta krisen i modern tid och för företag inom resebranschen är situationen fortsatt akut. Det akuta läget illustreras av att den marginella ökningen av bokningar vi såg i september och oktober har i princip hastigt avstannat. Rapporteringar om en ökad smittspridning tillsammans med att nya restriktioner införs i många länder leder till att kunder avbokar sina resor och tvekar till att göra nya bokningar. Inför den innevarande vintersäsongen, oktober till mars, räknade vi med att kanske kunna komma upp till ca 50% av volymen vintern 18/19. Eftersom marknaden har tvärstannat ser vi att vi med all sannolikhet inte kommer att nå upp till detta. Snarare knappt 40%. SRF representerar ca 80 % av svenska resebyråer och researrangörer sett till omsättningen. SRF:s medlemsföretag hade 2019 en affärsvolym på ca 50 miljarder kronor och sysselsatte ca 7 000 anställda. Medlemsföretagen hjälper drygt 12 miljoner svenska resenärer ett normalår att resa.

Vi välkomnar de generella stödpaketet för att rädda arbetstillfällena som regeringen lanserat under pandemin. Tyvärr har i princip samtliga åtgärder nu slutat gälla vilket leder till allvarliga konsekvenser för de företag som vi representerar. Resebyråer och researrangörer riskerar nu att inte ens kunna behålla de 50 % av sina anställda som är kvar. Vart annat arbetstillfälle i denna sektor är således redan borta. Skulle svenska UD återigen besluta om avrådan från resor kommer situationen återigen bli ytterst kritisk.

Sammantaget konstaterar därför SRF att reseföretag är **i akut behov av omfattande stöd** och det är på grund av den akuta situationen nödvändigt att **stödåtgärder kommer på plats omedelbart**. Nedan anges konkreta förslag på åtgärder som måste finnas på plats så snart som möjligt om situationen ska gå att rädda.



I flera länder i vårt närområde har flera, mot resebolag riktade stödåtgärder införts under hela pandemin. Även nu när smittspridningen åter tar fart planeras nya åtgärder eller har redan införts. I Finland och Norge t.ex. har bara ca 10% av de anställda inom resesektorn förlorat sina jobb. Som angivits ovan har samtidigt mer än vartannat arbetstillfälle gått förlorat i Sverige. Detta faktum riskerar att medföra allvarliga negativa konsekvenser för svensk resenäring då utländska aktörer snabbt kommer att se till att ta andelar av den svenska marknaden med följd av att arbetstillfällena när de kommer tillbaka riskerar att hamna utanför Sverige.

Regeringen presenterade i förra veckan nya rekommendationer med anledning av den ökande smittspridningen i världen. Man aviserade också att det finns beredskap för att presentera fler rekommendationer och vid behov även restriktioner om smittspridningen fortsatt ökar i omvärlden och i Sverige. I samband med detta nämndes att stödåtgärder återigen kan bli aktuella och att regeringen redan nu kommer att lägga förslag för att ha en beredskap att snabbt implementera dessa.

Med beaktande av ovanstående, hemställer SRF följande:

1. Möjlighet till korttidspermittering – finns behov av förtydligande

Regeringen meddelade att man har för avsikt att lyfta regeln om karenstid på 24 månader som finns i det permanenta korttidsstödet. Företag som under 2020 erhållit detta stöd har enligt gällande lagstiftning inte rätt till nytt stöd förrän efter två år. Det tillfälliga korttidsstödet har som max legat på 80% fram till september i år medan det permanenta har ett tak på 60%.

Det är bra att karensen för att söka på nytt tas bort. Rimligtvis bör det inte finnas några företag inom resebranschen som inte har sökt stödet under 2020 men kommer att få ett behov nu. Dock menar vi att stödet återigen bör ha ett tak på 80% istället för 60%

I tillägg finns det en förutsättning i lagen om att de ekonomiska svårigheterna inte rimligen hade kunnat förutses, vilket minskar möjligheten att få stöd jämfört med det tillfälliga krisstödet 2021 då förutsebarhetsrekvisitet tillfälligt var borttaget. Förutsägbarhetsrekvisitet berörs såvitt vi förstår inte av regeringens förslag vilket innebär, om den är kvar, att i princip inge kan söka stöd.

2. Omställningsstöd - beräkning av täckningsbidrag för reseföretag

Skulle situationen inte förbättras inom kort kan den akuta situation vi har resultera i oanade konsekvenser för svensk resenäring. Därför välkomnar vi att regeringen aviserar att redan nu förbereda för att återinföra omställningsstödet om så kommer krävas. Vi vill i detta sammanhang göra regeringen uppmärksam på att det i nuvarande lagtext finns en otydlighet som potentiellt kan drabba reseföretag. Det gäller definitionen vad som kan räknas som "handelsvaror" när marginalen skall räknas fram. Flygbiljetter och andra produktionskostnader har inte alltid kunnat



räknas in enligt Skatteverkets tolkningar från tid till annan. Detta behöver förtydligas.

3. Uppskjutna skatter – bör kunna omvandlas till lån

Under pandemin har företag kunnat skjuta upp skattebetalningarna. Detta har varit ett välkommet likviditetstillskott inte minst för researrangörer. Då flygbolag dröjt med återbetalningar av inställda flyg har paketreselagen tvingat arrangörerna att återbetala till kund. Detta i tillägg till att omsättningen har varit nästintill noll har ju självfallet varit mycket utmanande för våra medlemmar. Dock skall dessa skatter in under nästa år vilket kommer att leda till att många företag drivs till en ohållbar likviditetsbrist. Vi föreslår därför att regeringen, enligt norsk modell, lägger fram förslag till att denna skuld kan omvandlas till ett långfristigt lån på förslagsvis 6 år.

4. Researrangörslån – beredskap för att snabbare kunna lansera

I två omgångar har researrangörer i Sverige kunna söka ”researrangörslån” för att kunna återbetala kunder som fått vänta på sina pengar. Själva lånen är bra men har kommit alldeles för sent. Medan den danska regeringen redan i mars 2020 aviserade ett liknade förslag dröjde det till slutet av förra året innan något liknande kunde presenteras i Sverige. Vårt att notera att den danska lösningen var en kombination av lån samt direkt ersättning för t.ex. extraordinära hemtagningskostnader.

Om vi får en situation liknande den i mars 2020 är det av yttersta vikt att en tillgång till lån görs möjligt utan dröjsmål. Vi föreslår därför att regeringen i nästa tilläggsbudget skapar utrymme för ett dylikt lån. Lånet bör i vart fall täcka för inbokade resor under första halvan av nästa år. Utöver återbetalningar till kund bör detta lån även kunna utnyttjas för de krav man har på leverantörer som ännu inte återbetalat för arrangemang som skulle ha utförts under 2020 och 2021. Enligt våra beräkningar skulle detta lån sammantaget landa på ca 850 MSEK.

Med vänlig hälsning

Didrik von Seth
VD och Generalsekreterare
Svenska resebyrå- och arrangörsföreningen, SRF