

## Beslut om utgivning av ett AIC gällande flygning i Irans och Iraks luftrum

Transportstyrelsens avdelning för Sjö- och luftfart beslutar härmed att publicera ett AIC A gällande flygning i luftrummet tillhörande Iran och Irak och samtidigt återkalla NOTAM A0056/20. För att omhänderta distributionstiden för pappersutgåvan av AIC ska ett mellanliggande NOTAM publiceras under några dygn som hänvisar till AIC.

### Redogörelse för ärendet och skäl för beslutet

Med anledning av ett haveri 8 januari 2020, med ett flygplan Boeing B737, från Ukraine International Airlines, efter start från Teherans internationella flygplats samt en säkerhetsinformation från EASA i form av en CZIB-2020-01R0 avseende luftrummet i Iran och en uppdaterad CZIB-2017-04R5 för Irak, har Transportstyrelsen beslutat ersätta NOTAM A0056/20 med ett AIC A enligt nedan:

### TRANSPORTSTYRELSENS REKOMMENDATION ANGÅENDE FLYGNING I LUFTRUMMET TILLHÖRANDE IRAN OCH IRAK

Gällande från 20 januari 2020

Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, EASA utgav en säkerhetsinformation avseende situationen i Iran och Irak med anledning av ett haveri den 8 januari 2020, med ett flygplan Boeing B737 från Ukraine International Airlines efter start från Teherans internationella flygplats. Med hänvisning till reviderad säkerhetsinformation om Irak i CZIB-2017-04R5 från EASA rekommenderar Transportstyrelsen alla flygoperatörer följande:

- Flyg inte i Irans luftrum (inklusive Tehran OIIX FIR) på samtliga höjder.
- Flyg inte i Iraks luftrum (inklusive Baghdad ORBB FIR) på samtliga höjder, med undantag för luftlederna UL602 (till ALPET), UM860 och UM688 vid flygning över flygnivå 250.

## **THE SWEDISH TRANSPORT AGENCY RECOMMENDATION REGARDING FLYING IN THE AIRSPACE OF IRAN AND IRAQ**

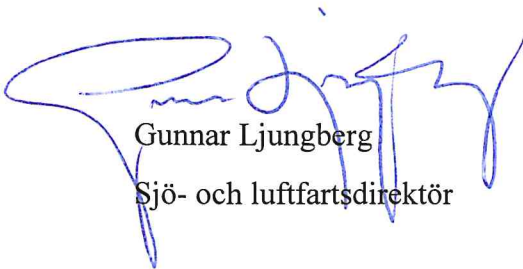
Effective from 20 January 2020

The European Aviation Safety Agency, EASA, issued a security information regarding the situation in Iran and Iraq based on the accident 8 January 2020, with an aircraft, Boeing B737 owned by Ukraine International Airlines, after departure from Tehran International airport. With reference to revised information for Iraq from EASA in CZIB-2017-04R5, the Swedish Transport Agency recommends all Aviation operators regarding the flying in the airspace of Iran and Iraq as below:

- Do not enter the airspace of Iran (including Tehran OOIX FIR) at all flight levels.
- Do not enter the airspace of Iraq (including Baghdad ORBB FIR) at all flight levels with the exception of airways UL602 (to ALPET), UM860 and UM688 when operating above FL 250.

---

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Gunnar Ljungberg. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Jörgen Andersson och flyginspektör Magnus Eneqvist samt sakkunnige Christer Ullvetter, den senare föredragande.



Gunnar Ljungberg  
Sjö- och luftfartsdirektör